

平成 29 年 11 月 1 日

苫小牧市

都市建設部長 粟野 茂 様

株式会社 苫東

代表取締役社長 成田 一憲

苫小牧東部地域の交通安全確保に向けた要望について

平素より弊社事業ならびに苫小牧東部地域における道路整備につきまして格別のご高配を賜り誠にありがとうございます。また、昨年、一昨年の道路整備に関する要望に対しましては迅速なご対応をいただき、心より感謝申し上げます。

さて、現在、苫小牧東部地域では土砂運搬のトラックが頻繁に往来しており、来春には大型物流センターが操業、さらに立地企業様が工場を増設する予定もあり、今後、大型・通勤車両ともに交通量が一層増加することが予想されます。

このような中、立地企業各位からの意見を基に苫小牧東部地域の交通安全を確保する観点から検討した結果、以下のような事柄が喫緊の課題であることが明らかになりました。

- ・ 大型車両の安全走行のための交差点の改修
- ・ 柏原開拓道 1 号線の拡幅
- ・ 地域内道路の路面補修
- ・ 東部南通線の路肩表示等の整備

こうした状況に鑑み下記のとおり要望いたしますので、特段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 大型車両の安全走行のための交差点の改修

柏原開拓道 1 号線と国道 234 号及び東部 3 号線の交差点においては車線幅員及び巻込み半径が狭小のため、特に大型車両が左折時に反対車線に大きく膨らみ交差車両と錯綜するなど非常に危険な状況にあります。

また、柏原開拓道 1 号線の沿線においては、来春から大型物流センターが操業を予定しており、大型車両の一層の増加が想定されることから、当該交差点の車線幅員及び巻込み半径の拡大を要望します。

2. 柏原開拓道 1 号線の拡幅

臨空柏原地区の幹線道路である柏原開拓道 1 号線では、毎年、路外への逸脱事故が発生しており、とりわけ冬期においては堆雪による路肩幅の減少によって、車両同士のすれ違い接触事故の可能性が極めて高い状況が続いております。

このため、柏原開拓道 1 号線の拡幅を要望します。

3. 地域内道路の路面補修

地域内の以下の道路においては、著しい轍掘れや段差等が発生しており、これらが貨物車両の荷崩れを惹起するなど、安全走行に大きな支障を来しております。

このため、路面の補修を要望します。

該当箇所：臨空柏原地区全般（特に柏原開拓道 1 号線、東部 1 条通）

臨海地区全般（特に東部中央線）

4. 東部南通線の路肩表示等の整備

臨海部の立地企業の就業者（約 1,000 名）の通勤路となっている東部南通線には照明や路肩表示がなく、毎年、夜間の路外逸脱事故が発生しております。

このため、道路照明もしくは路肩標識や視線誘導標等の路肩表示の整備を要望します。

以上



凡例	
高規格道路	鉄道
国道	信号
道道	踏切
市道・町道	道路端点
臨港道路	要望箇所
ダート	